



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



GUIDA TECNICA



TERENZI
SPORT EVENTI

www.girodicampania.it

#girodicampania

Organigramma / Organization

DIREZIONE GENERALE: Claudio Terenzi
RAPPORTI ENTI: Federico Salsano
RAPPORTI TEAMS: Marilisa Pappalardi
SEGRETERIA E RAPPORTI CON GIURIA E COMMISSARI UCI: Pagnanelli Marco
ISPETTORE DI PERCORSO: Agildo Mascitti
LOGISTICA ALBERGHI: Barbara Vacca
DIRETTORE DI CORSA: Massimo Pisani
VICE DIRETTORE DI CORSA: Stefano Sartori
VICE DIRETTORE DI CORSA: Nicolangiolo Zoppo
ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE E LOGISTICA: Federico Salsano, Marco Pagnanelli
RESPONSABILE AREA PARTENZA: Di Bitonto
RESPONSABILE AREA ARRIVO: Biganzoli
PROTOCOLLO PREMIAZIONI: Tony Vernile
SOCIAL MEDIA: Nicolò Vallone
UFFICIO STAMPA: Federico Pasquali e Gianluca Montebelli
FOTOFINISH E CRONOMETRAGGIO: EvoData
SERVIZI AUTO: Race Service
ASSISTENZA MECCANICA: Race Service
MOTOSTAFFETTE: G.S. LOABIKERS - Piernicola Pesce.
FRECCIATURA: Team Nicolangiolo Zoppo
RADIOCORSA: Lega Ciclismo Professionistico - F.C.I COLLEGAMENTI RADIO: Gianni Seghetti
INTERPRETE: Latifa Benharara
SERVIZIO SCORTA Polizia di Stato
MEDICO DI GARA: Teresa Capiello
ASSISTENZA SANITARIA: Misericordia Casoria
ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE: Gruppo Biesse - Salvatore Belardo
EVENT SAFETY MANAGER Massimo Pisani
ORDINE PUBBLICO Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Municipale
PROGETTO GRAFICO: Marco Pagnanelli
SPEAKER: Simone Carpanini
WEB MASTER: Federico Salsano
COMMENTO TECNICO E OPINIONISTA: Designati Rai
LA CORSA SARA' TRASMESSA DA: RAI



La tua spesa vale di più

Programma Eventi / Events Program

VENERDÌ 18 SETTEMBRE 2026

Fiuggi FR presso Teatro Comunale, piazza Trento e Trieste 16
18:30 Apertura Quartier Gara
19:00 - 20:45 Verifica Licenze
21:00 Riunione Tecnica

DOMENICA 20 SETTEMBRE 2026

Caserta CE, Piazza Carlo di Borbone presso la Reggia di Caserta,
8:00 Ritrovo di partenza
9:45 Incolonnamento Atleti
10:00 Partenza e Trasferimento al km0

Napoli, Piazza Pebliscito
14:30 circa Arrivo

Parcheggio BUS alla partenza:
Parcheggio BUS Arrivo:
Quartier Gara Arrivo: Tensostruttura Zona Arrivo

Controllo Antidoping: studio mobile in prossimità dell'arrivo

*gli orari del seguente programma possono essere soggetti a variazioni.

FRIDAY, SEPTEMBER 18 2026

Fiuggi FR at Teatro Comunale, piazza Trento e Trieste 16
18:30 Opening of Headquarters
19:00 - 20:45 License Verification
21:00 Technical Meeting

SUNDAY, SEPTEMBER 20 2026

Caserta CE, Piazza Carlo di Borbone presso la Reggia di Caserta,
8:00 Start meeting
9:45 Riders Line Up
10:00 Start and Transfer to km0

Napoli, Piazza Pebliscito
approximately at 14:30 Finish

Bus Parking at the Start:
Bus Parking at the Finish:
Finish Headquarters: Tensile Structure in the Finish Area

Antidoping Control: mobile studio near the finish line

*The times of the following programme may be subject to change.

IL GIRO DI CAMPANIA

Era in un'epoca pionieristicamente "polverosa" che, nel 1911, prese vita il Giro di Campania grazie ad alcuni giornalisti del Mattino di Napoli. Per una ventina d'anni fu una corsa a tappe a cadenza occasionale, ma quel germoglio crebbe finché nel 1931 un giornalista cavese di nome Gino Palumbo, futuro direttore della Gazzetta dello Sport, rilanciò la gara rendendola una classica di un giorno e assicurandole un'organizzazione costante. Fu allora che il leggendario Learco Guerra se l'aggiudicò per tre anni di fila, bottino mai eguagliato nell'albo d'oro. Tanti altri italiani illustri hanno però conquistato il Giro di Campania per due volte: parliamo di Gino Bartali, di Fausto Coppi, di Franco Bitossi, di Beppe Saronni, di Francesco Moser, che insieme agli altri campioni e partecipanti hanno contribuito a rendere mitica questa competizione e la salita dell'Agerola, quei sinuosi 14 chilometri al 6% di pendenza media che aprono le porte della costiera amalfitana e del territorio partenopeo, salutano i ciclisti con la stele dedicata al Campionissimo Coppi. Trampolino di lancio per chi vuole sferrare un attacco decisivo, entusiasmante discesa per chi vuole recuperare terreno perduto e lasciare aperta la competizione.



Non sono mancate neppure le affermazioni di grandi corridori stranieri, dalla volata di Rik Van Linden del 1976 all'Arenaccia a quella di Dmitri Konychev nel 2001 alla Reggia di Caserta. Quella fu l'ultima edizione finora disputata. Un quarto di secolo più tardi, il 64° Giro di Campania è pronto a tornare domenica 20 settembre esattamente da dove tutto s'interruppe. Dalla magnifica residenza reale progettata dalla dinastia dei Vanvitelli, un lungo ed entusiasmante tragitto attraverso le cinque province campane: Caserta, Benevento, Avellino, Salerno e Napoli, con arrivo a piazza del Plebiscito. E l'Agerola, sempre lei, intatta e superba a dispiegare le ali della vittoria per i più valorosi.

La manifestazione fa parte del calendario UCI 1.1 e della Coppa Italia delle Regioni, la challenge a cura della Lega Ciclismo Professionistico, e gode del supporto del Presidente della Regione, Roberto Fico, dell'assessora allo Sport Fiorella Zabatta, del Sindaco della Città Metropolitana di Napoli, Gaetano Manfredi, e del Vicesindaco metropolitano Giuseppe Cirillo, della direzione della Reggia di Caserta e delle molteplici amministrazioni comunali interessate, col supporto del comitato regionale della

Claudio Terenzi

organizzatore del Giro di Campania



Sono particolarmente orgoglioso di ridare vita, insieme al mio Gruppo Sportivo, la Terenzi Sport Eventi, al Giro di Campania, prestigiosa manifestazione che ha attraversato le strade della Regione dal 1911 al 2001, scrivendo gloriose pagine di storia del ciclismo, firmate da grandi Campioni di ogni epoca. La nostra è stata una corsa contro il tempo, da quando abbiamo avuto la certezza di poter organizzare la gara, in poco più di un mese siamo riusciti a realizzare un sogno, percorrendo strade che sembravano impossibili, scavalcando ostacoli che sembravano insormontabili, nel bel mezzo delle ferie di agosto.

Ringrazio per il fattivo coinvolgimento la Regione Campania, il Presidente, Roberto Fico, e l'Assessora allo Sport, Fiorella Zabatta; la Città Metropolitana di Napoli, il Sindaco Gaetano Manfredi e il Vicesindaco Giuseppe Cirillo; la Reggia di Caserta, tutte le province e i Sindaci delle città della Campania che attraverseremo.

Un lavoro in sinergia che credo abbia prodotto un risultato straordinario. Abbiamo disegnato un percorso suggestivo, dalla Reggia di Caserta a Piazza Plebiscito nel cuore di Napoli, che toccherà anche le province di Benevento, Avellino e Salerno, attraverso il Sannio, l'Irpinia e l'Agro Nocerino fino alla meravigliosa Costiera Amalfitana. 192,5 chilometri molto tecnici e impegnativi che prevedono la salita di Agerola, in cima alla quale c'è l'iconica stele dedicata a

Fausto Coppi a cui i corridori renderanno omaggio, che metterà a dura prova i protagonisti ed esalterà gli scalatori che potranno fare selezione.

La diretta Rai renderà il Giro di Campania un evento di enorme risonanza nazionale ed internazionale, come gli spetta di diritto. L'impegno della Terenzi Sport Eventi è quello di garantire la continuità di questa splendida manifestazione, che dovrà tornare ad essere una classica del nostro ciclismo, regalandoci quelle emozioni che per troppo tempo ci sono state negate.

Fiorella Zabatta

assessora a Politiche giovanili, Sport, Protezione civile, Biodiversità, Politiche di riforestazione, Pesca e acquacoltura, Tutela degli animali della Regione Campania



Sono particolarmente orgogliosa e felice di aver contribuito a riportare in Campania il Giro di Campania dopo 25 anni. È una manifestazione che appartiene alla storia e alla tradizione sportiva della nostra regione e che oggi torna a vivere attraversando i nostri territori e incontrando le nostre comunità. Il ciclismo ha una forza speciale: porta lo sport nelle strade, tra le persone, trasformando i luoghi della quotidianità in una grande festa. Vedere ripartire il Giro dalla Reggia di Caserta e arrivare nel cuore di Napoli, attraversando tutte e cinque le province, è un'emozione e, per me, motivo di grande orgoglio. Sono certa che questa sia l'inizio di una nuova, lunga storia per il Giro di Campania.

Giuseppe Cirillo Vicesindaco della Città Metropolitana di Napoli



La rinascita del Giro di Campania rappresenta un traguardo straordinario, frutto del percorso virtuoso avviato dalla Città Metropolitana di Napoli portando, per ben cinque anni consecutivi, il Giro d'Italia sul nostro territorio. Questa continuità ha creato un fermento eccezionale, dimostrando come il grande ciclismo sia una leva strategica di promozione.

La Città Metropolitana ha creduto fortemente nel recupero di questa storica corsa, sostenendola con determinazione in sinergia, in particolare, con la Regione Campania, il Comune di Napoli e la Reggia di Caserta.

Il Giro di Campania del prossimo 20 settembre offrirà un'opportunità unica per valorizzare, oltre a Napoli, in particolare, le meraviglie della fascia vesuviana costiera: dai tesori di Castellammare di Stabia alle eleganti Ville Vesuviane del Miglio d'Oro, passando per le suggestioni del Parco Archeologico di Ercolano fino alla maestosa Reggia di Portici, su cui stiamo investendo risorse importanti.

Al tempo stesso, l'evento sarà un veicolo fondamentale per promuovere tra le giovani generazioni i valori autentici dello sport, incoraggiando uno stile di vita sano e inclusivo.

Emanuela Ferrante Assessora allo Sport del Comune di Napoli

Il ritorno del Giro di Campania dopo un quarto di secolo riallaccia un filo prezioso con la grande storia del ciclismo, che proprio sulle nostre strade ha visto scrivere pagine indimenticabili da fuoriclasse del calibro di Fausto Coppi, Learco Guerra, Gino Bartali, Francesco Moser e Giuseppe Saronni.

Il Comune di Napoli sta lavorando con massimo impegno organizzativo insieme alle altre istituzioni per un evento che culminerà nella spettacolare cornice di Piazza del Plebiscito, già teatro dell'entusiasmante arrivo della tappa partenopea del Giro d'Italia lo scorso 14 maggio.

Questa manifestazione rappresenta un tassello d'eccellenza nel prestigioso programma di Napoli Capitale Europea dello Sport 2026 e rivestirà un ruolo speciale: il 20 settembre farà infatti da ideale e festoso apripista per le attesissime pre-regate dell'America's Cup, in programma pochi giorni dopo sul nostro splendido Lungomare. Un grande appuntamento che unisce prestigio storico, passione popolare e visione sportiva internazionale



Antonio Tarasco direttore generale ad interim della Reggia di Caserta



Saluto con entusiasmo questo evento che celebra la passione per lo sport e valorizza la straordinaria bellezza del nostro paesaggio.

La Reggia di Caserta, istituto del Ministero della Cultura e sito Unesco, è cuore pulsante e parte integrante della città. Il nostro Parco reale è il Parco della città di Caserta, della Campania e Patrimonio dell'Umanità.

La Reggia di Caserta possiede grandi potenzialità per stimolare nuove forme di turismo e di fruizione sostenibile legate a grandi eventi e a partnership prestigiose. Vi aspettiamo per vivere insieme questa magnifica esperienza di sport, bellezza e comunità.

MASSIGEN

Cordiano Dagnoni Presidente della Federazione Ciclistica Italiana



Dopo venticinque anni torna il Giro di Campania, una delle corse che appartengono alla storia del ciclismo italiano. Anche in questo caso il merito va a Claudio Terenzi e al suo gruppo di lavoro, capaci di restituire al calendario professionistico una manifestazione dal grande prestigio e da un albo d'oro nel quale compaiono campioni come Coppi, Bartali, Magni, Moser, Saronni e De Vlaeminck.

Il percorso scelto per questa nuova edizione ne esalta ancora di più il valore, attraversando tutte le cinque province campane, dalla partenza alla Reggia di Caserta fino all'arrivo nel cuore di Napoli, a piazza del Plebiscito. Sarà una grande giornata di sport, ma anche una straordinaria occasione per raccontare attraverso il ciclismo un territorio unico.

Il ritorno del Giro di Campania testimonia quanto sia importante recuperare le grandi tradizioni e, allo stesso tempo, costruire nuove prospettive. Alla Regione Campania, alle istituzioni coinvolte, al Comitato regionale FCI, alla Lega Ciclismo Professionistico e agli organizzatori va il ringraziamento della Federazione Ciclistica Italiana e il mio personale augurio per una manifestazione destinata a tornare stabilmente tra gli appuntamenti più importanti del nostro calendario.

Mauro Capone Commissario straordinario della Lega del Ciclismo Professionistico



Torna il Giro di Campania, in una regione a me cara, su un percorso che idealmente unisce l'intero territorio campano. La partenza è prevista dalla Reggia di Caserta, mentre l'arrivo sarà a Napoli in piazza del Plebiscito, dopo un lungo ed entusiasmante tragitto attraverso tutte le cinque province: Caserta, Benevento, Avellino, Salerno, Napoli.

I corridori affronteranno ascese come quella di Montefusco e la salita di Agerola, dalla quale scollinò per primo anche Fausto Coppi, il più iconico dei campioni. Successivamente, la corsa costeggerà in larga parte la costa nell'avvicinamento al capoluogo, lungo strade insidiose, dove anche il vento potrà giocare un ruolo decisivo.

Servirà tutta la maestria del marinaio, abbinata alla scaltrezza del ciclista, per domare questo percorso ideato da Terenzi Sport Eventi.

L'edizione 2026 è inserita nel contesto della Coppa Italia delle Regioni, un progetto che contribuirà a promuovere e valorizzare ulteriormente il bellissimo territorio campano. La diffusione internazionale delle immagini televisive consentirà, infatti, di far conoscere a un pubblico sempre più ampio le eccellenze paesaggistiche, culturali e sportive di questa terra.

Un sentito ringraziamento va, infine, alla Regione Campania e alla Città Metropolitana di Napoli per il sostegno e l'impulso offerti al progetto di rinascita del Giro della Campania.

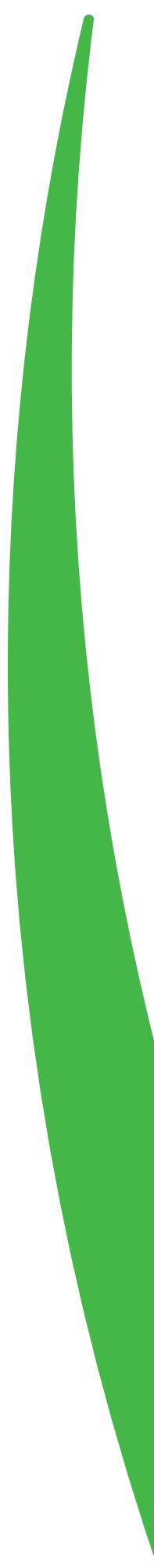
Rivolgo a tutti il mio più sincero augurio per una giornata di grande sport, nel segno della correttezza, della passione e dello spettacolo.



La tua spesa vale di più

SALUMI

COATI



Regolamento

Art. 1 - Organizzazione

La SSD ARL "Terenzi Sport Eventi", con sede a Roma (RM), via Paolo Emilio 7, 00192, iscritta al Registro Nazionale delle Società Sportive sezione FCI n. 11P3467 dal 20/09/2022, Tel: +39.345.0200855 Mail: terenzisporteventi@gmail.com Sito web www.girodicampania.it, nella persona del Presidente e responsabile della manifestazione Lucrezia Terenzi, organizza, il giorno 20 Settembre 2026, la gara ciclistica Internazionale denominata "Giro di Campania" - classe 1.1, iscritta nel Calendario Europa Tour, con partenza da Caserta (CE) ed arrivo a Napoli (NA), e che si disputa secondo il Regolamento U.C.I..
Direttore Generale è Claudio Terenzi,
Tel. +39.345.0200855
Direttore di Gara Professionisti è Massimo Pisani,
UCI ID: 10035809249
Tel. +39.333.4722231
Vice-Direttore di Gara Professionisti Stefano SARTORI
UCI ID: 10035824609
Tel. +39.348.5261115
Vice-Direttore di Gara Professionisti Nicolangiolo ZOPPO
UCI ID: 10030534469
Tel. +39.334.7050260
Safety Manager UCI Massimo Pisani
Tel. +39.333.4722231

Art. 2 - Partecipazione, Tipo di Prova

Il Giro di Campania si disputa nel rispetto del regolamento UCI, la corsa è iscritta nel calendario UCI Europa Tour, è classificata come ME 1.1 e in base all'articolo 2.1.005 RT-UCI è riservata ai Corridori di categoria Men Elite appartenenti ai Team: UCI WorldTeams (max 50%) - UCI ProTeams - UCI continental teams - UCI cyclo-cross professional teams - National teams. La gara è ad invito, le iscrizioni sono effettuate tramite bollettino di ingaggio secondo l'articolo 2.1.005 del regolamento UCI. Conformemente all'articolo 2.2.003 RT-UCI ogni team potrà essere composto da un minimo di 5 ad un massimo di 7 atleti. Per un massimo di 25 Team e 175 Corridori. Conformemente all'art. 2.10.008 RT-UCI, attribuisce i punti che seguono validi per la classifica mondiale UCI: 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 ai primi 25 classificati.

Art. 3 - Documentazione per approvazione

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

- Profilo altimetrico;
- Planimetria generale;
- Tabella oraria/chilometrica di marcia;
- Altimetria e planimetria e descrizione ultimi 3 chilometri;
- Dichiarazione di accettazione dell'incarico del Direttore di Corsa e del Vice Direttore
- Dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso

Art. 4 - Iscrizioni

Avuta comunicazione della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate inviando il bollettino di iscrizione all'indirizzo email teams@gplazio.it entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione. La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le 2 riserve.

Art. 5 - Direzione gara

Apertura segreteria: ore 19.00 del giorno 18 Settembre 2026 presso Teatro Comunale, piazza Trento e Trieste 16, Fiumi FR;
Verifica licenze: le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 18 Settembre 2026 dalle ore 19.00 alle ore 20.45 presso Teatro Comunale, piazza Trento e Trieste 16, Fiumi FR;
Riunione tecnica:
la riunione tecnica con il Direttore di Corsa, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi ed il rappresentante della S.T.F. sarà tenuta il giorno 18 Settembre 2026 alle ore 21.00 presso Teatro Comunale, piazza Trento e Trieste 16, Fiumi FR;
Riunione sicurezza:
la riunione sulla sicurezza con il Direttore di Corsa, il Collegio dei Commissari, gli autisti, personale della Polizia Stradale, delle scorte tecniche, delle motostaffette e dei conducenti delle moto TV e fotografi, sarà tenuta il giorno 19 Settembre 2026 ore 9.30, presso Teatro Comunale, piazza Trento e Trieste 16, Fiumi FR;

Art.6 - Radio Corsa

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa" in lingua italiana e francese o inglese sulla frequenza VHF 149,850.

Art.7 - Ritrovo di partenza

Il ritrovo di partenza dei corridori e dei Commissari di gara è fissato dalle ore 8.00 del giorno 20 settembre 2026 a Caserta in Piazza Carlo di Borbone presso la Reggia di Caserta, l'incollamento degli atleti è fissato alle ore 9.45 in Piazza Carlo di Borbone. La Presentazione dei Gruppi Sportivi avverrà secondo l'ordine predisposto dall'organizzazione e comunicato durante la riunione tecnica. Le Squadre dovranno presentarsi al completo.

Art. 8 - Assistenza Tecnica Neutra

L'assistenza tecnica è assicurata da tre vetture del gruppo Racing Service debitamente attrezzate. Non è previsto il cambio ruote in moto.

Art. 9 - Tempo massimo

E' stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore. Il tempo massimo può essere aumentato in casi eccezionali dal Collegio dei Commissari dopo consultazione con l'Organizzatore.

Art. 10 - Classifiche

Le classifiche previste sono le seguenti:
Classifica generale individuale secondo l'art. 2.3.037 del Regolamento UCI.

Art. 11 - Premi

Class.	Importo €	Class.	Importo €	Class.	Importo €	Class.	Importo €
1°	5785€	6°	435€	11°	150€	16°	150€
2°	2895€	7°	435€	12°	150€	17°	150€
3°	1445€	8°	290€	13°	150€	18°	150€
4°	715€	9°	290€	14°	150€	19°	150€
5°	580€	10°	150€	15°	150€	20°	150€

L'ammontare totale dei premi della manifestazione, in base al massimale stabilito dalla UCI-FCI di € 14.520€ come da tabella allegata, sarà versato all'A.C.C.P.I. (Associazione Corridori). Eventuali premi extra classifica e le modalità di assegnazione in caso di parità saranno portate a conoscenza con comunicato.

Tutti i premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.

Art.12 - Controllo anti-doping

Il controllo antidoping, che si svolgerà in base alle vigenti normative UCI e secondo le norme dello Stato Italiano, sarà effettuato presso studio mobile in prossimità dell'arrivo.

Art.13 - Cerimonia Protocollore di Premiazione

Conformemente agli articoli 1.2.112 e 1.2.113 RT-UCI, i primi tre corridori dell'ordine di arrivo, dovranno presentarsi alla cerimonia protocollore entro 10 minuti dal loro arrivo.
Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari. I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso (art. UCI 2.12.007 punto 1.4).
A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

Art.14 - Infrazioni e Penalità

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dalla tabella di cui all'art. 2.12.007 del Regolamento UCI e dal regolamento UCI stesso.

Art.15 - Rifornimento

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo, salvo diverse disposizioni da parte del Collegio di Giuria. Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via Radio Corsa" (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Le aree di rifornimento fisso, predisposte dall'Organizzazione, sono indicate in Guida Tecnica e segnalate lungo il percorso con cartelli, "inizio rifornimento" e "fine rifornimento". Sono previste zone di raccolta definite "Green Zone", presidiate da personale dedicato, e localizzate prima e dopo la zona fissa di rifornimento. Inoltre, tale area sarà riproposta per circa 200m nell'intervallo chilometrico dai meno 20 km ai meno 10 km all'arrivo. La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre

Art. 16 - Servizio sanitario

L'Assistenza Sanitaria sarà effettuata da 3 ambulanze con personale specializzato e da 2 medici di corsa. I presidi ospedalieri lungo il percorso sono:

- Presidio Ospedaliero di Maddaloni - Maddaloni (CE) - 0823 400111
- P.O. Sant'Alfonso Maria de' Liguori- Sant'Agata de' Goti (BN) - 0823 710240
- AO San Pio - Presidio "G. Rummo" - Benevento - 0824 57111
- AORN "San Giuseppe Moscati" - Avellino- 0825 203111
- P.O. "Umberto I" - Nocera Inferiore (SA) - 081 9213111
- Presidio Ospedaliero "Costa d'Amalfi" - Ravello, loc. Castiglione (SA) - 089 4455111
- P.O. "San Leonardo" - Castellammare di Stabia (NA) - 081 8729111
- P.O. "Maresca" - Torre del Greco (NA) - 081 8490111
- "Ospedale del Mare" - Napoli (Ponticelli) - 081 254 1111
- Ospedale dei Pellegrini Napoli (centro) - 081 254 3333
- AO "Cardarelli" - Napoli- 081 7471111

Art. 17 - Codice della Strada

I concorrenti ed i conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e del regolamento della FCI e dell'UCI. Devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore di Organizzazione e dei suoi collaboratori. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" "fine gara ciclistica". Il corridore che si ritira, o del quale è disposto il ritiro, deve togliersi il numero identificativo e non deve unirsi per nessun motivo ai corridori ancora in gara, assumendo, ad ogni effetto, la figura di semplice utente della strada. Il corridore che viene superato dalla vettura recante il cartello "fine gara ciclistica" è a tutti gli effetti fuori gara e dovrà quindi attenersi alle norme di circolazione previste dal Codice della Strada. Per quanto non ivi contemplato valgono le norme previste dal codice della Strada

Art.18 - Ecologia:

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada, bensì di diffarsene nell'ambito della "GREEN ZONE" dove una ditta incaricata alla bisogna provvederà alla sua raccolta.

Art. 19 - Passaggi a livello

Per eventuali passaggi a livello, che saranno segnalati sulla tabella di marcia, vale quanto previsto dal regolamento UCI.

Art. 20 - Responsabilità

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone e a cose derivanti da incidenti di auto, moto e biciclette al seguito, non di proprietà del Terenzi Sport Eventi e dei suoi collaboratori o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano: per quanto non contemplato vige il regolamento sportivo dell'UCI e della FCI e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene la società organizzatrice.

Art. 21 - Segnalazioni

Terenzi Sport Eventi, nella persona di Massimo Pisani, Safety Manager, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Preliminarmente ogni gruppo sportivo riceverà le mappe del percorso in formato gpx, inoltre, nella guida tecnica verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

Art. 22 - Rinvio alle norme generali

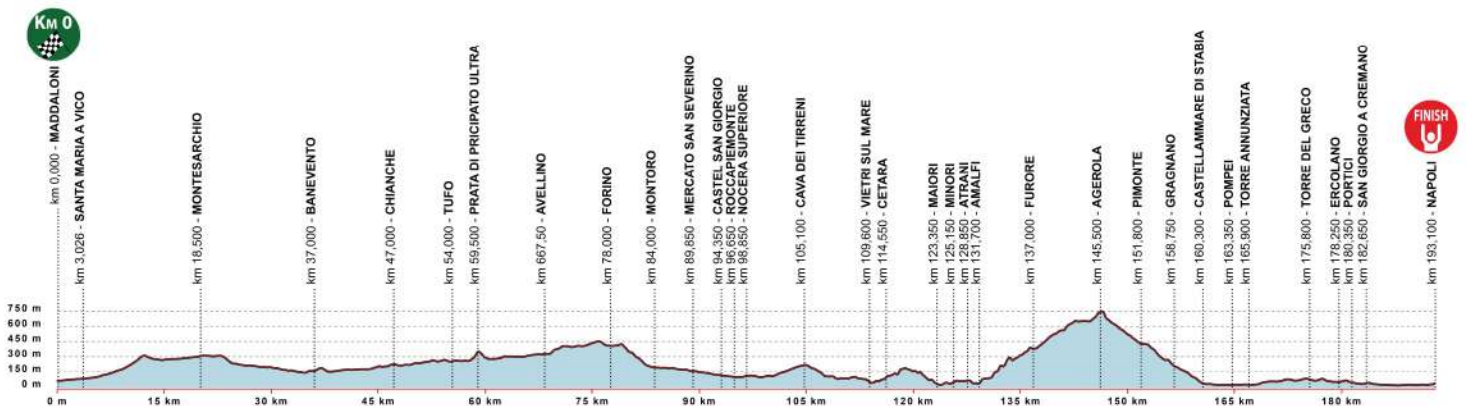
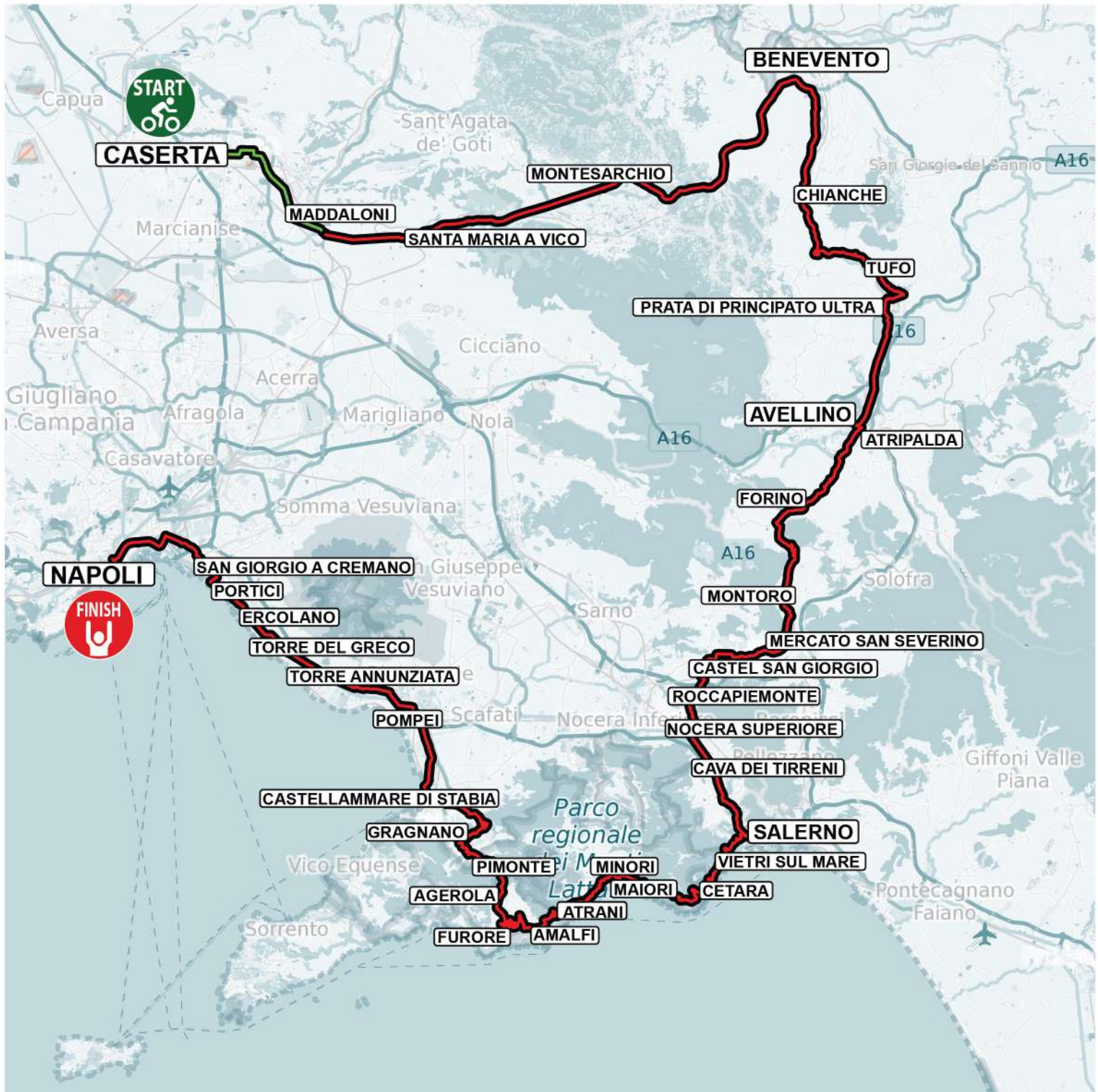
Per quanto non contemplato il Collegio dei Commissari applicherà il regolamento dell'U.C.I. e le leggi dello Stato italiano in quanto applicabili.

Art. 23 - Controversie

Il presente regolamento è stato redatto in italiano e inglese, in caso di qualunque controversia farà fede la versione in italiano.

Planimetria Percorso / Race Planimetry

20 Settembre 2026

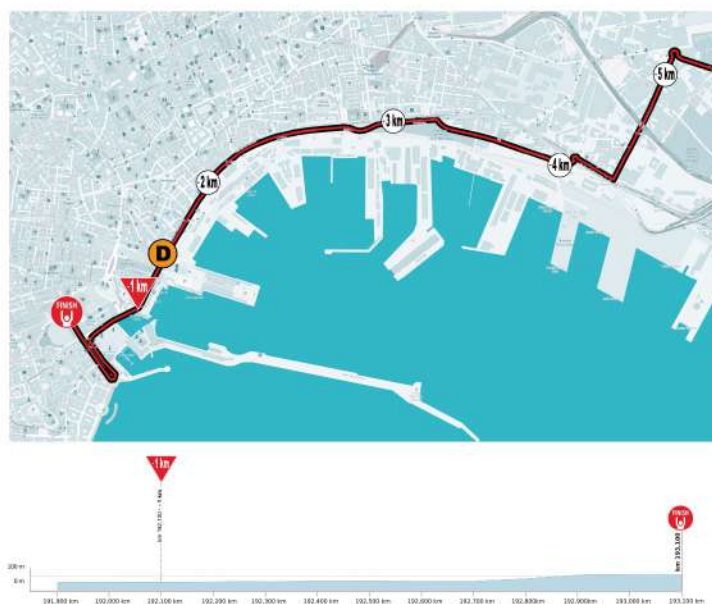


Dettaglio ultimi km / Last km Details

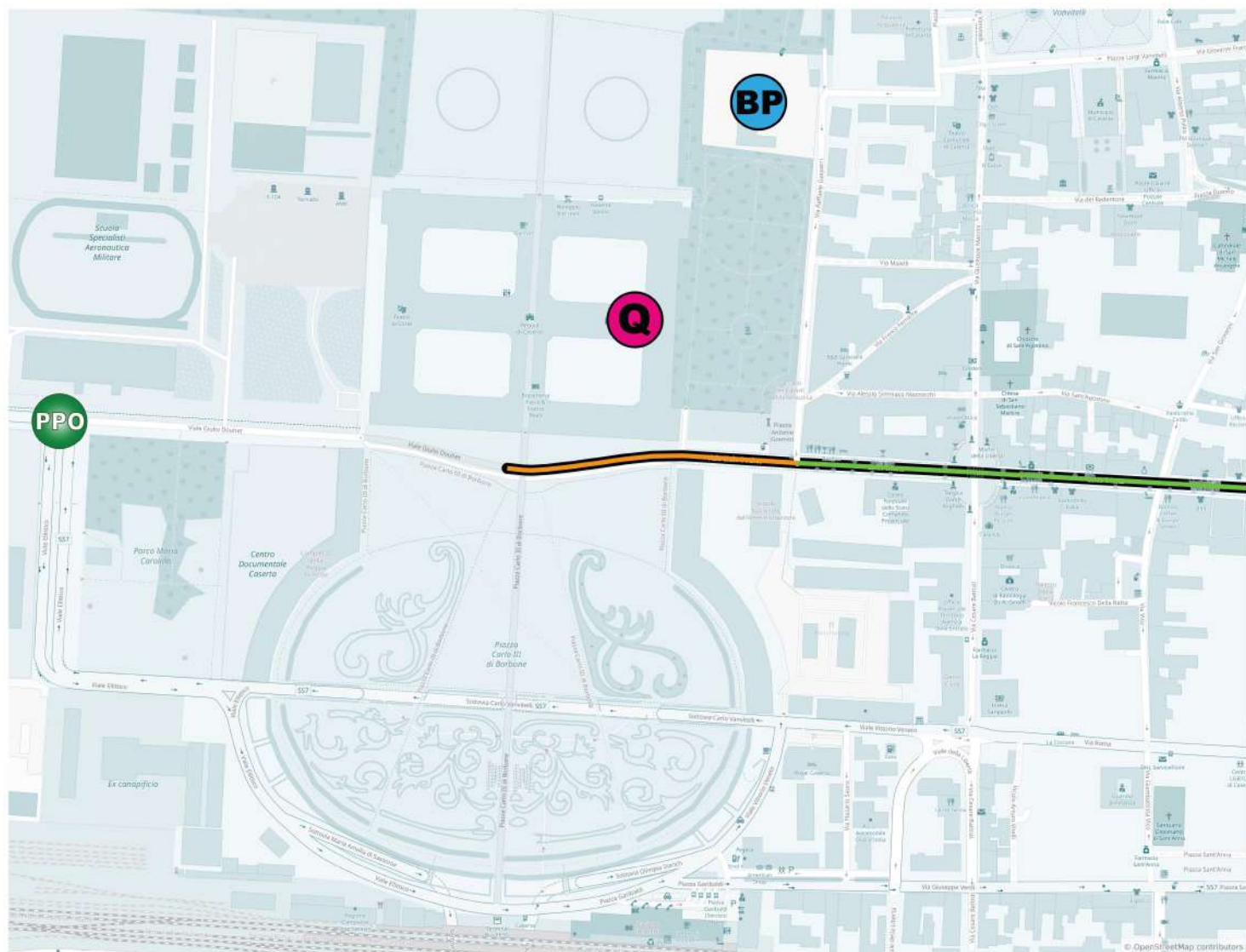
Ultimi 5km / Last 5km



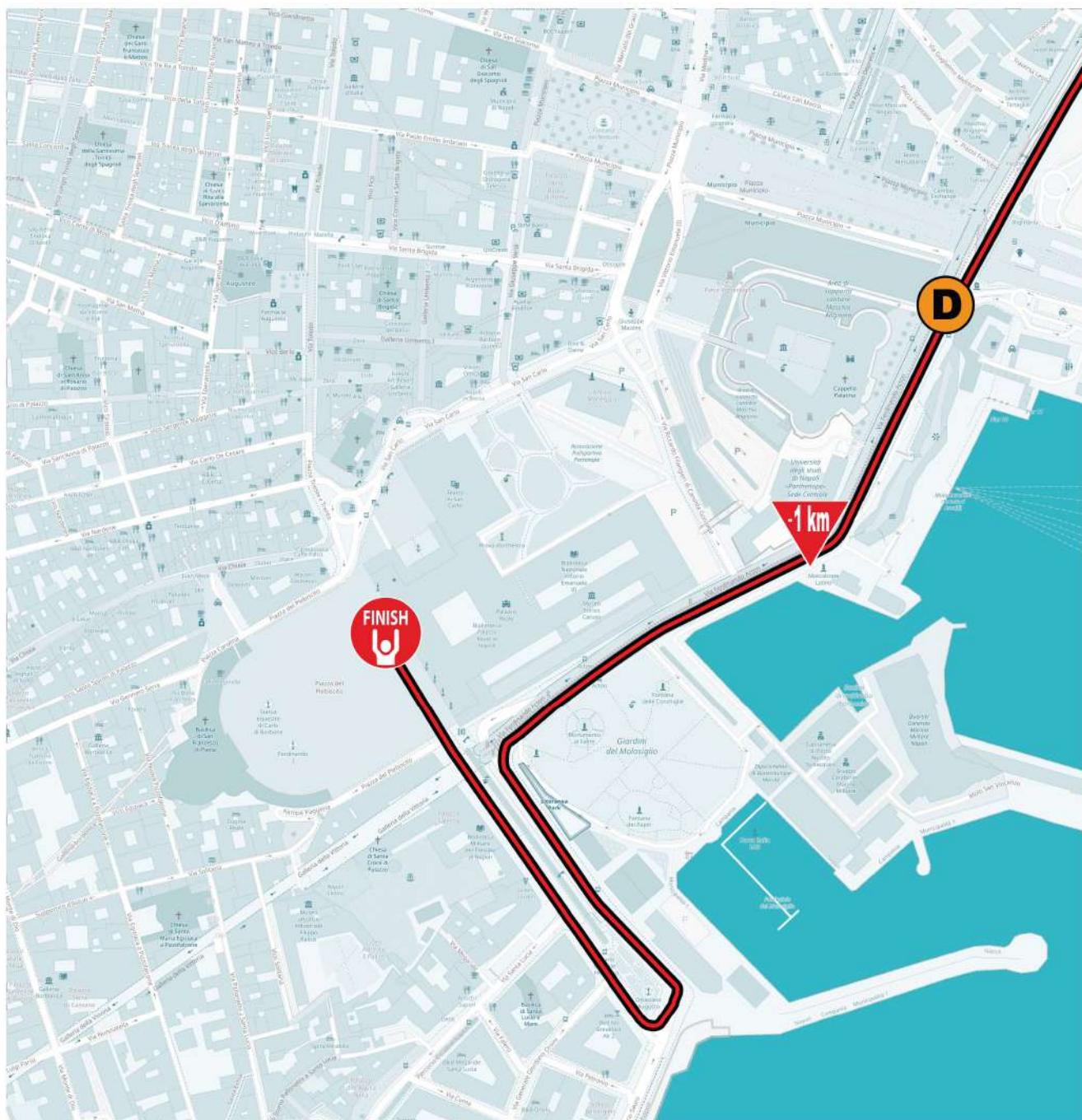
Ultimo km / Last km



Mappa Partenza / Start Planimetry



Mappa Arrivo / Finish Planimetry



Segnali di Corsa / Race Road Signs



Tabella Oraria / Race Time

				direzione direction	km percorsi covered km	km parziali partial km	km da percorrere km to be covered	media kmh average speed		
località - place		stradario - roads		trasferimento				46	44	42
CASERTA	(Ce)	PIAZZA CARLO DI BORBONE		↑	0,000	0,000	10,000	10:00	10:00	10:00
		VIALE CARLO DOUHET		↑	0,050	0,050	9,950	10:00	10:00	10:00
		CORSO TRIESTE		↑	0,100	0,050	9,900	10:00	10:00	10:00
		PIAZZA DANTE		↖	0,200	0,100	9,800	10:00	10:00	10:00
		CORSO TRIESTE		↖	0,250	0,050	9,750	10:00	10:00	10:00
		VIA UNITA' D'ITALIA		←	1,100	0,850	8,900	10:02	10:02	10:02
		VIALE MEDAGLIE D'ORO		→	1,300	0,200	8,700	10:03	10:03	10:03
		VIALE DEI BERSAGLIERI		↑	2,150	0,850	7,850	10:05	10:05	10:05
		SOTTOVIA VINCENZO DE ANGELIS		↗	2,350	0,200	7,650	10:05	10:05	10:05
			SS7	VIA APPIA		↑	2,700	0,350	7,300	10:06
MADDALONI	(Ce)	SS7	VIA DELLA LIBERTA'	↑	5,550	2,850	4,450	10:13	10:13	10:13
	SS7	VIA CAUDINA		↑	7,350	1,800	2,650	10:17	10:17	10:17
MADDALONI	(Ce)	SS7	VIA CAUDINA	↑	10,000	2,650	0,000	10:24	10:24	10:24
percorso di gara										
MADDALONI	(Ce)	SS7	VIA CAUDINA	↑	0,000	0,000	192,700	10:23	10:23	10:23
SANTA MARIA A VICO	(Ce)	SS7	VIA NAZIONALE APPIA	↑	3,060	3,060	189,640	10:26	10:27	10:27
ARIENZO	(Ce)	SS7	VIA NAZIONALE APPIA	↑	6,880	3,820	185,820	10:31	10:32	10:32
FORCHIA	(Bn)	SS7	VIA NAZIONALE APPIA	↑	9,060	2,180	183,640	10:34	10:35	10:35
ARPAIA	(Bn)	SS7	VIA APPIA Ovest	↑	10,450	1,390	182,250	10:36	10:37	10:37
		SS7	VIA ROMA	↑	11,660	1,210	181,040	10:38	10:38	10:39
		SS7	VIA APPIA Ovest	↑	12,280	0,620	180,420	10:39	10:39	10:40
AIROLA	(Bn)	SS7	VIA APPIA Ovest	↑	13,280	1,000	179,420	10:40	10:41	10:41
PAOLISI	(Bn)	SS7	VIA APPIA	↑	15,100	1,820	177,600	10:42	10:43	10:44
ROTONDI	(Av)	SS7	VIA APPIA	↑	15,720	0,620	176,980	10:43	10:44	10:45
MONTESARCHIO	(Bn)	SS7	VIA APPIA	↑	17,580	1,860	175,120	10:45	10:46	10:48
rotonda		SS7	VIA APPIA	↑	18,450	0,870	174,250	10:47	10:48	10:49
rotonda		SS7	VIA NAPOLI	↑	19,250	0,800	173,450	10:48	10:49	10:50
	SS7	PIAZZA CARLO POERIO		↑	20,150	0,900	172,550	10:49	10:50	10:51
	SS7	VIA GIOVANNI AMENDOLA		↑	20,250	0,100	172,450	10:49	10:50	10:51
	SS7	VIA BENEVENTO		↑	20,550	0,300	172,150	10:49	10:51	10:52
SAN MARTINO VALLE CAUDINA	(Av)	SS7	VIA APPIA	↑	22,400	1,850	170,300	10:52	10:53	10:55
ROCCABASCERANA	(Av)	SS7	VIA NAZIONALE APPIA	↑	26,350	3,950	166,350	10:57	10:58	11:00
CEPPALONI	(Bn)	SS7	VIA NAZIONALE APPIA	↑	27,400	1,050	165,300	10:58	11:00	11:02
APOLLOSA	(Bn)	SS7	VIA NAZIONALE APPIA	↑	28,700	1,300	164,000	11:00	11:02	11:04
CEPPALONI	(Bn)	SS7	VIA NAZIONALE APPIA	↑	29,400	0,700	163,300	11:01	11:03	11:05
APOLLOSA	(Bn)	SS7	VIA NAZIONALE APPIA	↑	31,900	2,500	160,800	11:04	11:06	11:08
BENEVENTO	(Bn)	SS7	VIA EPITAFFIO	↑	33,400	1,500	159,300	11:06	11:08	11:10
		SS7	VIA SAN VITO	↑	34,650	1,250	158,050	11:08	11:10	11:12
		SS7	STRADA STATALE 7 VARIANTE APPIA	↗	36,600	1,950	156,100	11:10	11:12	11:15
		SS7	uscita dir. STADIO	↗	37,850	1,250	154,850	11:12	11:14	11:17
		SP9	VIA DON LUIGI STURZO	↑	38,100	0,250	154,600	11:12	11:14	11:17
		SP9	CONTRADA SANTA COLOMBA	↑	39,400	1,300	153,300	11:14	11:16	11:19
SAN LEUCIO DEL SANNIO	(Bn)	SP9	STR. PROV. 9	↑	39,700	0,300	153,000	11:14	11:17	11:19
CEPPALONI	(Bn)	SP9	STR. PROV. 9	↑	42,300	2,600	150,400	11:18	11:20	11:23
CHIANCHE	(Av)	SS88	STR. STAT. DEI DUE PRINCIPATI	↑	46,700	4,400	146,000	11:23	11:26	11:29
ALTAVILLA IRPINA	(Av)	SS88	STR. STAT. DEI DUE PRINCIPATI	↑	49,250	2,550	143,450	11:27	11:30	11:33
		SS371	ex STR. STAT. DELLA VALLE DEL SABATO	←	49,600	0,350	143,100	11:27	11:30	11:33
PRETURO IRPINO	(Av)	SS371	ex STR. STAT. DELLA VALLE DEL SABATO	↑	49,910	0,310	142,790	11:28	11:31	11:34
TUFO	(Av)	SS371	ex STR. STAT. DELLA VALLE DEL SABATO	↑	50,250	0,340	142,450	11:28	11:31	11:34
		SS371	VIA ANGELO I	↑	53,500	3,250	139,200	11:32	11:35	11:39
PRATA DI PRINCIPATO ULTRA	(AV)	SS371	ex STR. STAT. DELLA VALLE DEL SABATO	↑	57,600	4,100	135,100	11:38	11:41	11:45
		SP46	VIA NOCELLETO	←	57,650	0,050	135,050	11:38	11:41	11:45
			SSN	→	58,650	1,000	134,050	11:39	11:42	11:46
			VIA CUPALI	←	58,750	0,100	133,950	11:39	11:43	11:46
			VIA DONNICO	→	59,120	0,370	133,580	11:40	11:43	11:47
		SP270	VIALE DEI FIORI	←	59,150	0,030	133,550	11:40	11:43	11:47
galleria	SP113	VIAPONTECOMUNE	→	59,550	0,400	133,150	11:40	11:44	11:48	
		VIAPONTECOMUNE	↑	60,450	0,900	132,250	11:41	11:45	11:49	
		VIA ARCELLA	→	60,540	0,090	132,160	11:41	11:45	11:49	
MONTEFREDANE	(AV)	SP242	VIA ARCELLA	↑	63,050	2,510	129,650	11:45	11:48	11:53
AVELLINO	(AV)		VIA PIANODARDINE	↑	64,250	1,200	128,450	11:46	11:50	11:54
			VIA FRANCESCO TEDESCO	↑	66,450	2,200	126,250	11:49	11:53	11:57
ATRIPALDA	(AV)		VIA FRATELLI TRONCONE	↙	67,900	1,450	124,800	11:51	11:55	12:00
			VIA FRATELLI TRONCONE	↑	68,050	0,150	124,650	11:51	11:55	12:00
		SP24	FONDO VALLE RIO AIELLO	↘	68,300	0,250	124,400	11:52	11:56	12:00
AVELLINO	(AV)	SP24	FONDO VALLE RIO AIELLO	↑	69,400	1,100	123,300	11:53	11:57	12:02
rotonda		SP24	Casa Circondariale A. Graziano	↑	70,350	0,950	122,350	11:54	11:58	12:03
	SS88	VIA DEI DUE PRINCIPATI		←	70,900	0,550	121,800	11:55	11:59	12:04
Bellizzi Irpino - contromano				↗	71,400	0,500	121,300	11:56	12:00	12:05
	SS88	VIA DEI DUE PRINCIPATI		↑	72,200	0,800	120,500	11:57	12:01	12:06
CONTRADA	(AV)	SS88	STRADA DEI DUE PRINCIPATI	↑	72,650	0,450	120,050	11:57	12:02	12:06
			VIA NAZIONALE CENTRO	↑	74,650	2,000	118,050	12:00	12:04	12:09
FORINO	(AV)	SS88	STRADA DEI DUE PRINCIPATI	↑	76,850	2,200	115,850	12:03	12:07	12:12
rotonda			VIA PROVINCIALE A CASTELLO	←	77,650	0,800	115,050	12:04	12:08	12:13
			VIA SAN GIOVANNI ALLE PESCCARE	→	78,050	0,400	114,650	12:04	12:09	12:14
	SS88	VIA DEI DUE PRINCIPATI		↖	78,870	0,820	113,830	12:05	12:10	12:15
	SS88	VIALE ANTONIO GRAMSCI		↑	82,750	3,880	109,950	12:10	12:15	12:21
	SS88	VIA DEI DUE PRINCIPATI		↑	83,580	0,830	109,120	12:12	12:16	12:22
	SS88	VIA ROMA		↑	84,000	0,420	108,700	12:12	12:17	12:23
Municipio di Montoro				←	84,280	0,280	108,420	12:12	12:17	12:23
PASSAGGIO A LIVELLO		SR88	VIA DEI DUE PRINCIPATI	↑	85,150	0,870	107,550	12:14	12:19	12:24
MERCATO SAN SEVERINO	(Sa)	SS88	VIA DELLE PUGLIE	↑	86,400	1,250	106,300	12:15	12:20	12:26
	SS88	VIA DEI NORMANNI		↖	87,300	0,900	105,400	12:16	12:22	12:27
	SR88	VIA DEI DUE PRINCIPATI		↑	88,100	0,800	104,600	12:17	12:23	12:28
	SR266	VIA SOLOFRANA		→	88,570	0,470	104,130	12:18	12:23	12:29
!!! contromano !!!				↑	89,400	0,830	103,300	12:19	12:24	12:30
	SR266	VIA MARCELLO		↗	89,780	0,380	102,920	12:20	12:25	12:31
	SR266	VIA CODOLA		↑	90,730	0,950	101,970	12:21	12:26	12:32
	SR266	VIA SEMINARIO		↑	91,870	1,140	100,830	12:22	12:28	12:34
	SR266	VIA CIMITERO		→	92,580	0,710	100,120	12:23	12:29	12:35
CASTEL SAN GIORGIO	(Sa)	SR266	VIA TENENTE BRUNO LOMBARDI	↑	92,730	0,150	99,970	12:23	12:29	12:35
			VIA ASTONI CROCE	←	93,580	0,850	99,120	12:25	12:30	12:36

Tabella Oraria / Race Time

località - place		stradario - roads		direzione direction	km percorsi covered km	km parziali partial km	km da percorrere km to be covered	media kmh average speed		
ROCCAPIEMONTE	(Sa)	SP104	VIA SANDRO PERTINI	→	93,910	0,330	98,790	12:25	12:31	12:37
			VIA LUIGI GUERRASIO	←	95,080	1,170	97,620	12:27	12:32	12:38
			VIA LUIGI GUERRASIO	↑	95,480	0,400	97,220	12:27	12:33	12:39
			VIA FILOMENA GALDIERI	←	95,880	0,400	96,820	12:28	12:33	12:39
NOCERA SUPERIORE	(Sa)	SP4	VIA DELLA LIBERTA'	→	96,180	0,300	96,520	12:28	12:34	12:40
			VIA FEDRICO RICCO	↑	97,630	1,450	95,070	12:30	12:36	12:42
			VIA INDIPENDENZA	↑	98,080	0,450	94,620	12:30	12:36	12:43
			VIA LIBERTA'	↑	98,980	0,900	93,720	12:32	12:37	12:44
CAVA DEI TIRRENI	(Sa)	SS18	VIA NAZIONALE TIRRENA INF.	←	100,130	1,150	92,570	12:33	12:39	12:46
			VIA XXV LUGLIO	↑	101,130	1,000	91,570	12:34	12:40	12:47
			CORSO PRINCIPE AMEDEO	↑	104,330	3,200	88,370	12:39	12:45	12:52
			VIA ENRICO DE MARINIS	←	105,280	0,950	87,420	12:40	12:46	12:53
VIETRI SUL MARE	(Sa)	SS18	VIA ENRICO DE MARINIS	↑	106,530	1,250	86,170	12:41	12:48	12:55
			STRADA STATALE AMALFITANA	→	108,680	2,150	84,020	12:44	12:51	12:58
			VIA COSTIERA AMALFITANA	→	108,830	0,150	83,870	12:44	12:51	12:58
			VIA COSTIERA AMALFITANA	↑	111,680	2,850	81,020	12:48	12:55	13:02
CETARA	(Sa)	SS163	CORSO UMBERTO I	↑	113,780	2,100	78,920	12:51	12:58	13:05
			VIA DIEGO TAIANI	↑	114,280	0,500	78,420	12:52	12:58	13:06
			VIA GIOVANNI AMENDOLA	↑	122,580	8,300	70,120	13:02	13:10	13:18
			VIA GIOVANNI AMENDOLA	↑	123,580	1,000	69,120	13:04	13:11	13:19
MINORI	(Sa)	SS163	VIA GIOVANNI AMENDOLA	↑	124,380	0,800	68,320	13:05	13:12	13:20
			STRADA STATALE AMALFITANA	↑	125,830	1,450	66,870	13:07	13:14	13:22
			STRADA STATALE AMALFITANA	↑	128,080	2,250	64,620	13:10	13:17	13:25
			C.so DELLE REPUBBLICHE MARINARE	↑	128,480	0,400	64,220	13:10	13:18	13:26
RAVELLO	(Sa)	SS163	VIA MATTEO CAMERA	↑	128,880	0,400	63,820	13:11	13:18	13:27
			VIA PIMENIO VESCOVO	↗	130,930	2,050	61,770	13:13	13:21	13:30
			VIA GIOVANNI D'AMALFI	↑	132,080	1,150	60,620	13:15	13:23	13:31
			VIA PANORAMICA	↑	133,430	1,350	59,270	13:17	13:24	13:33
AMALFI	(Sa)	SS366	VIA PANORAMICA	↑	135,580	2,150	57,120	13:19	13:27	13:36
			VIA PANORAMICA	↑	136,230	0,650	56,470	13:20	13:28	13:37
			VIA BELVEDERE	↑	141,930	5,700	50,770	13:28	13:36	13:45
			VIA PRINCIPE DI PIEMONTE	↑	142,780	0,850	49,920	13:29	13:37	13:46
AGEROLA	(Na)	SS366	VIA ARMANDO DIAZ	↑	143,280	0,500	49,420	13:29	13:38	13:47
			VIA GIUSEPPE MAZZINI	↑	143,830	0,550	48,870	13:30	13:39	13:48
			VIA ROMA	↑	144,380	0,550	48,320	13:31	13:39	13:49
			VIALE DELLA VITTORIA	↑	144,780	0,400	47,920	13:31	13:40	13:49
PIMONTE	(Na)	SS366	STRADA STATALE PER AGEROLA	↑	147,680	2,900	45,020	13:35	13:44	13:53
			VIA PIANO	↑	151,080	3,400	41,620	13:40	13:49	13:58
			VIA CASA CUOMO PIAZZA	↑	151,680	0,600	41,020	13:40	13:49	13:59
			PIAZZA ROMA	↑	152,030	0,350	40,670	13:41	13:50	14:00
GRAGNANO	(Na)	SS366	VIA MADONNINA	↑	152,180	0,150	40,520	13:41	13:50	14:00
			VIA NAZIONALE	↑	152,430	0,250	40,270	13:41	13:50	14:00
			STRADA STATALE DI AGEROLA	↑	154,230	1,800	38,470	13:44	13:53	14:03
			VIA CASTELLAMMARE	←	158,980	4,750	33,720	13:50	13:59	14:10
CASTELLAMMARE DI STABIA	(Na)	SS366	VIALE PUGLIA	↑	159,580	0,600	33,120	13:51	14:00	14:10
			VIA G. MARCONI	↖	160,000	0,420	32,700	13:51	14:01	14:11
			PIAZZA SPARTACO	↑	160,530	0,530	32,170	13:52	14:01	14:12
			STRADA TAVERNOLA	↗	160,560	0,030	32,140	13:52	14:01	14:12
POMPEI	(Na)	SS145	VIA ANNUNZIATELLA	↑	161,380	0,820	31,320	13:53	14:03	14:13
			VIA PIOPPAINO	↗	162,080	0,700	30,620	13:54	14:04	14:14
			VIA POZZILLO	↑	162,730	0,650	29,970	13:55	14:04	14:15
			STRADA PONTE DELLA PERSICA	↑	164,080	1,350	28,620	13:57	14:06	14:17
TORRE ANNUNZIATA	(Na)	SS145	VIA BOTTARO	↑	165,480	1,400	27,220	13:58	14:08	14:19
			VIA SANT'ANTONIO	→	165,630	0,150	27,070	13:59	14:08	14:19
			VIA PLINIO	←	166,280	0,650	26,420	13:59	14:09	14:20
			VIA VITTORIO VENETO	↗	167,130	0,850	25,570	14:01	14:10	14:21
TORRE DEL GRECO	(Na)	SS18	TRAVERSA MARESCA	↑	169,830	2,700	22,870	14:04	14:14	14:25
			VIA SIMONETTI	↑	169,980	0,150	22,720	14:04	14:14	14:25
			VIA ZAMPA	←	170,280	0,300	22,420	14:05	14:15	14:26
			CORSO UMBERTO I	→	170,380	0,100	22,320	14:05	14:15	14:26
ERCOLANO	(Na)	SS18	CORSO UMBERTO I	↑	170,580	0,200	22,120	14:05	14:15	14:26
			VIA NAZIONALE	↑	170,880	0,300	21,820	14:05	14:16	14:27
			VIA PURGATORIO	↑	176,030	5,150	16,670	14:12	14:23	14:34
			VIA CIRCONVALLAZIONE	↗	176,280	0,250	16,420	14:12	14:23	14:34
PORTICI	(Na)	SS18	CORSO VITTORIO EMANUELE	→	177,680	1,400	15,020	14:14	14:25	14:36
			CORSO RESINA	↑	178,480	0,800	14,220	14:15	14:26	14:37
			VIA UNIVERSITA'	↑	180,480	2,000	12,220	14:18	14:29	14:40
			passaggio interno alla Reggia di Portici	↑	180,580	0,100	12,120	14:18	14:29	14:40
SAN GIORGIO A CREMANO	(Na)	SS18	VIA UNIVERSITA'	↑	180,680	0,100	12,020	14:18	14:29	14:41
			CORSO GIUSEPPE GARIBALDI	↑	181,480	0,800	11,220	14:19	14:30	14:42
			VIA BENEDETTO CROCE	→	182,580	1,100	10,120	14:21	14:31	14:43
			VIA LAGNO	↑	182,880	0,300	9,820	14:21	14:32	14:44
NAPOLI	(Na)	SS18	VIA BOTTEGHELLE	←	183,280	0,400	9,420	14:22	14:32	14:44
			VIA DELLE NINFE	↑	184,030	0,750	8,670	14:23	14:33	14:45
			VIA BOTTEGHELLE	↑	184,180	0,150	8,520	14:23	14:34	14:46
			VIA DELLE REPUBBLICHE MARINARE	↑	184,330	0,150	8,370	14:23	14:34	14:46
attraversamento e contromano			VIA GALILEO FERRARIS	↑	186,880	2,550	5,820	14:26	14:37	14:49
			VIA EMANUELE GIANTURCO	↗	187,780	0,900	4,920	14:27	14:39	14:51
			VIA REGGIA DI PORTICI	→	188,530	0,750	4,170	14:28	14:40	14:52
			VIA ALESSANDRO VOLTA	↑	188,780	0,250	3,920	14:29	14:40	14:52
			VIA AMERIGO VESPUCCI	↑	189,280	0,500	3,420	14:29	14:41	14:53
			VIA NUOVA MARINA	↑	189,980	0,700	2,720	14:30	14:42	14:54
			VIA CRISTOFORO COLOMBO	↑	191,180	1,200	1,520	14:32	14:43	14:56
			PIAZZA MUNICIPIO	↑	191,480	0,300	1,220	14:32	14:44	14:56
			VIA AMMIRAGLIO ACTON	↑	191,580	0,100	1,120	14:32	14:44	14:56
			VIA AMMIRAGLIO ACTON	←	192,130	0,550	0,570	14:33	14:45	14:57
			VIA NAZARIO SAURO	→	192,380	0,250	0,320	14:33	14:45	14:57
			VIA CESARIO CONSOLE	→	192,400	0,020	0,300	14:33	14:45	14:57
NAPOLI	(Na)		PIAZZA DEL PEBLISCITO	↑	192,700	0,300	0,000	14:34	14:45	14:58

GALLASSIA

UNO SPECIALE RINGRAZIAMENTO A:

Regione Campania
Reggia di Caserta

Comuni

Comune di CASERTA (Ce)
Comune di MADDALONI (Ce)
Comune di SANTA MARIA A VICO (Ce)
Comune di ARIENZO (Ce)
Comune di FORCHIA (Bn)
Comune di ARPAIA (Bn)
Comune di AIROLA (Bn)
Comune di PAOLISI (Bn)
Comune di ROTONDI (Av)
Comune di MONTESARCHIO (Bn)
Comune di SAN MARTINO VALLE CAUDINA (Av)
Comune di ROCCABASCERANA (Av)
Comune di CEPPALONI (Bn/Av)
Comune di APOLLLOSA (Bn)
Comune di BENEVENTO (Bn)
Comune di SAN LEUCIO DEL SANNIO (Bn)
Comune di CHIANCHE (Av)
Comune di ALTAVILLA IRPINA (Av)
Comune di PRETURO IRPINO (Av)
Comune di TUFO (Av)
Comune di PRATA DI PRINCIPATO ULTRA (Av)
Comune di MONTEFREDANE (Av)
Comune di AVELLINO (Av)
Comune di ATRIPALDA (Av)
Comune di CONTRADA (Av)
Comune di FORINO (Av)
Comune di MERCATO SAN SEVERINO (Sa)

Comune di CASTEL SAN GIORGIO (Sa)
Comune di ROCCAPIEMONTE (Sa)
Comune di NOCERA SUPERIORE (Sa)
Comune di CAVA DEI TIRRENI (Sa)
Comune di VIETRI SUL MARE (Sa)
Comune di CETARA (Sa)
Comune di MAIORI (Sa)
Comune di MINORI (Sa)
Comune di RAVELLO (Sa)
Comune di ATRANI (Sa)
Comune di AMALFI (Sa)
Comune di CONCA DEI MARINI (Sa)
Comune di FURORE (Sa)
Comune di AGEROLA (Na)
Comune di PIMONTE (Na)
Comune di GRAGNANO (Na)
Comune di CASTELLAMMARE DI STABIA (Na)
Comune di POMPEI (Na)
Comune di TORRE ANNUNZIATA (Na)
Comune di TORRE DEL GRECO (Na)
Comune di ERCOLANO (Na)
Comune di PORTICI (Na)
Comune di SAN GIORGIO A CREMANO (Na)
Comune di NAPOLI (Na)

Province

Provincia di Caserta
Provincia di Benevento
Provincia di Avellino
Provincia di Salerno
Città Metropolitana di Napoli

Prefetture

Prefettura di Caserta
Prefettura di Benevento
Prefettura di Avellino
Prefettura di Salerno
Prefettura di Napoli

Questure

Questura di Caserta
Questura di Benevento
Questura di Avellino
Questura di Salerno



TERENZI
SPORT EVENTI



GALASSIA



La tua spesa vale di più

